

## 315.11 Rapportage project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

Rapportage project met  
CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel



**FA. A. SNEEKES & ZN.**  
LOONWERK - AANNEMERIJ - VERHUUR - DRAINAGE

## Project Landsheer

### Inhoud

1 Inleiding .....	3
2 Project .....	3
3. Project CO <sub>2</sub> footprint .....	3
3.1 Prognose CO <sub>2</sub> footprint .....	3
4 CO <sub>2</sub> Reductie.....	4
4.1 Doelstelling.....	4
4.2 Energie management actieplan.....	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel .....	4
4.3 Actieplan.....	5
4.4 Energiemanagementsysteem .....	5
5. Communicatie .....	5
5.1 Belanghebbenden .....	6
5.1.1 Intern belanghebbenden.....	6
5.1.2 Extern belanghebbenden .....	6
5.2 Communicatieplan .....	6
5.3 Website, Internet .....	7
6 Evaluatie .....	7
6.1 Tussentijdse CO <sub>2</sub> footprint .....	7
6.2 Evaluatie CO <sub>2</sub> footprint.....	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.4 Evaluatie maatregelen.....	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen .....	8
6.6 Evaluatie communicatie .....	8

## 315.11 Rapportage project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

### 1 Inleiding

Fa. A. Sneekes en Zn is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3 en voornemens zich te laten certificeren voor niveau 5. De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO<sub>2</sub> bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO<sub>2</sub> Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO<sub>2</sub> footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO<sub>2</sub>-emissie en interne en externe communicatie.

### 2 Project

Fa. A. Sneekes heeft via een aanbesteding in december 2021, een project aangenomen met gunningsvoordeel. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. In de uitvoeringsperiode kan de aannemer gecertificeerd worden naar trede 5.

De looptijd van dit project is gepland vanaf maart 2022 tot eind jaar 2022. Het werk wordt in twee fases uitgevoerd.

### 3. Project CO<sub>2</sub> footprint

De project CO<sub>2</sub> footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

#### 3.1 Prognose CO<sub>2</sub> footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

#### Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO<sub>2</sub> conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO<sub>2</sub> emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO<sub>2</sub> uitstoot van het project is 277,2ton CO<sub>2</sub> voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO <sub>2</sub> emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO <sub>2</sub>	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	933	3.0	1

## 315.11 Rapportage project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

Materieel	Diesel	Ltr	83.800	273.4	98.6
Aggregaat	Benzine	Ltr	300	0.8	0.4
Totaal CO <sub>2</sub> emissie				277.2	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit het bestek. Aan het einde van het project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

### 4 CO<sub>2</sub> Reductie

Fa. A. Sneekes en Zn heeft zicht ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Landsheer, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

#### 4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

#### Scope 1 doelstelling 4% CO<sub>2</sub> reductie

Fa. A. Sneekes en Zn wil 4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO<sub>2</sub> footprint.

De totale CO<sub>2</sub> emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren (verwachting 4.545 uur), om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO<sub>2</sub> voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO <sub>2</sub> emissies	Prognose Kg CO <sub>2</sub>	Target Kg CO <sub>2</sub>
Per gewerkte uren	0,061	0,059

#### 4.2 Energie management actieplan

##### 4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

4% minder CO <sub>2</sub> -emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO <sub>2</sub>	Reductie % t.o.v. totale CO <sub>2</sub> uitstoot
1. Inzet zuinige machines	8 ton CO <sub>2</sub>	3%
2. Transport zoveel mogelijk over verharding	2,45 ton CO <sub>2</sub>	0.9%
3. Start-stop systeem	0,27 ton CO <sub>2</sub>	0.1%
<b>Totale reductie</b>	<b>10,72 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>4%</b>

## 315.11 Rapportage project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

### 4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Alleen stage V graafmachines inzetten	Boy Sneekes	Aanvang werk	1-3-2022	Aantal machines met zuinige eigenschappen
2. Rijplaten inzetten	Boy Sneekes	Doorlopend	1-3-2022	Rolweerstand reduceren voor brandstofbesparing
3. Zoveel mogelijk start stop systemen inzetten	Boy Sneekes	Doorlopend	1-3-2022	Draaiuren besparen
4. HVO gebruiken	Boy Sneekes	Halverwege project evalueren	1-7-2022	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot besparing

### 4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO <sub>2</sub> verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per kwartaal	Tankoverzicht en/ facturen	CO <sub>2</sub> verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per kwartaal	CO <sub>2</sub> management-systeem	CO <sub>2</sub> verantw. / planning

## 5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.



## 315.11 Rapportage project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

CO <sub>2</sub> reductietips	Verantwoordelijk e CO <sub>2</sub> reductie	Via interne nieuwsbrief.	Intern	2 maal per jaar	Betrokkenheid medewerkers stimuleren
Projecten met gunningsvoordeel	Verantwoordelijk e CO <sub>2</sub> reductie	Via interne nieuwsbrief	Intern	2 maal per jaar	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2

### 5.3 Website, Internet

De website van Fa. A. Sneekes en Zn is samen met de Keek en het scherm in de kantine de manier om te communiceren over CO<sub>2</sub>, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar ook richting derden. Op de website van de SKAO is Fa. A. Sneekes en Zn. opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

## 6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de tussentijdse CO<sub>2</sub> footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

### 6.1 Tussentijdse CO<sub>2</sub> footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een tussentijdse CO<sub>2</sub> footprint gemaakt. Deze CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project) in de periode februari tot en met september.

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van het project bedraagt ... ton CO<sub>2</sub> voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO <sub>2</sub> emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO <sub>2</sub>	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	1.064	3,5	3,6
	HVO	Ltr			
Materieel	Diesel	Ltr	28.328	92,4	96
	HVO	Ltr			
Aggregaat	Benzine	Ltr	148	0,4	0,4
Totaal CO <sub>2</sub> emissie				96,3	100%

### 6.2 Evaluatie CO<sub>2</sub> footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO<sub>2</sub> footprint en de werkelijke CO<sub>2</sub> footprint, Namelijk 180,9 Ton CO<sub>2</sub>. Dit komt doordat het een tussentijds overzicht is. Gezien de voortgang van het werk wordt verwacht minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan vooraf geprognostiseerd.

### 6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 4% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO<sub>2</sub> footprint wordt verwacht gehaald te worden.

### 6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Acties	Verantwoordelijke	Status
1. Alleen stage V graafmachines inzetten	Boy Sneekes	Tot en met september behaald
2. Rijplaten inzetten	Boy Sneekes	Doorlopend
3. Zoveel mogelijk start stop systemen inzetten	Boy Sneekes	Graafmachines wel, overige niet.
4. HVO gebruiken	Boy Sneekes	In oktober HVO20 gebruiken

### 6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project is er één afwijking geconstateerd. Er komt personeel met verschillende bedrijfsauto's.. Daarnaast kan het voorkomen dat een machine terug gaat naar de zaak en er niet afgetankt is op het project. Voorstaande levert minimale afwijkingen op.

### 6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.